02002390703010008

4719

ΕΦΗΜΕΡΙΣ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ

ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

ΤΕΥΧΟΣ ΔΕΥΤΕΡΟ **Αρ. Φύλλου 239**

7 Μαρτίου 2001

ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ

Αριθ. 3525.9/01/2001

Κύρωση Συλλογικής Σύμβασης Εργασίας Πληρωμάτων Ρυμουλκών.

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ ΕΜΠΟΡΙΚΗΣ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ

Έχοντας υπόψη:

1. Τις διατάξεις των άρθρων 1 παρ. 1 και 5 του Α.Ν. 3276/44 «περί Συλλογικών Συμβάσεων εν τη ναυτική εργασία» όπως έχει τροποποιηθεί και ισχύει σήμερα.

2. Το αριθμ. 06/23.1.2001 έγγραφο της Πανελλήνιας Ένωσης Πληρωμάτων Ρυμουλκών και Ναυαγοσωστικών με το οποίο υποβλήθηκε για κύρωση η από 23.1.2001 Συλλογική Σύμβαση Εργασίας Πληρωμάτων Ρυμουλκών.

3. Το γεγονός ότι από τις διατάξεις της Απόφασης αυτής δεν προκαλείται δαπάνη σε βάρος του Κρατικού προϋπολογισμού, αποφασίζουμε:

1. Την κύρωση της Συλλογικής Σύμβασης Εργασίας Πληρωμάτων Ρυμουλκών, το κείμενο της οποίας υπογράφηκε στις 23.1.2001 από τους νόμιμους εκπροσώπους της Ένωσης Πλοιοκτητών Ρυμουλκών και Ναυαγοσωστικών πλοίων και της Πανελλήνιας Ένωσης Πληρωμάτων Ρυμουλκών και Ναυαγοσωστικών, πλην της παραγράφου (α) του άρθρου 10, η οποία αντίκειται στην κείμενη νομοθεσία.

2. Η ισχύς της Συλλογικής Σύμβασης η οποία κυρώνεται με την Απόφαση αυτή αρχίζει την 1η Ιανουαρίου 2001 και λήγει την 31η Δεκεμβρίου 2001, θα εξακολουθήσει δε να ισχύει για ένα ακόμη χρόνο εάν δεν καταγγελθεί είτε από την Ενωση Πλοιοκτητών Ρυμουλκών και Ναυαγοσωστικών πλοίων, είτε από την Πανελλήνια Ένωση Πληρωμάτων Ρυμουλκών και Ναυαγοσωστικών.

3. Η παρούσα με το κείμενο της κυρούμενης Συλλογικής Σύμβασης να δημοσιευθούν στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Πειραιάς, 20 Φεβρουαρίου 2001

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ

ΧΡΗΣΤΟΣ ΠΑΠΟΥΤΣΗΣ

ΣΥΛΛΟΓΙΚΗ ΣΥΜΒΑΣΗ ΕΡΓΑΣΙΑΣ ΠΛΗΡΩΜΑΤΩΝ ΡΥΜΟΥΛΚΩΝ

Στον Πειραιά σήμερα την 23η ΙΑΝΟΥΑΡΙΟΥ 2001, οι κάτωθι αναφερόμενοι:

1) ΝΙΚΟΛΑΟΣ Α. ΤΣΑΒΛΙΡΗΣ και ΣΠΥΡΙΔΩΝ ΠΛΥΤΖΑΝΟΠΟΥΛΟΣ, Πρόεδρος και Γενικός Γραμματέας αντίστοιχα, νόμιμοι εκπρόσωποι της ΕΝΩΣΗΣ ΠΛΟΙΟΚΤΗΤΩΝ ΡΥΜΟΥΛΚΩΝ ΚΑΙ ΝΑΥΑΓΟΣΩΣΤΙΚΩΝ ΠΛΟΙΩΝ, και 2) ΙΩΑΝΝΗΣ Ι. ΧΡΙΣΤΟΦΟΡΑΚΗΣ και ΕΛΕΥΘΕΡΙΟΣ Κ. ΣΚΑΡΟΣ Πρόεδρος και Γενικός Γραμματέας αντίστοιχα, νόμιμοι εκπρόσωποι του Επαγγελματικού Ναυτεργατικού Σωματείου της «ΠΑΝΕΛΛΗΝΙΑΣ ΕΝΩΣΗΣ ΠΛΗΡΩΜΑΤΩΝ ΡΥΜΟΥΛΚΩΝ ΚΑΙ ΝΑΥΑΓΟΣΩΣΤΙΚΩΝ», ειδικά προς τούτο άπαντες εξουσιοδοτημένοι, συνεφώνησαν τα ακόλουθα ως προς τους όρους και τις αμοιβές των πληρωμάτων Ρυμουλκών:

Α Ρ Θ Ρ Ο 1ον

Μ Ι Σ Θ Ο Σ

1) Το μισθολόγιο των πληρωμάτων των πάσης φύσεως Ελληνικών Ρυμουλκών των ιδιωτικών επιχειρήσεων ανά την Ελληνική επικράτεια, καθορίζεται σε δραχμες και ευρώ κατά μήνα ως κατωτέρω κατά ειδικότητα:

ΕΙΔΙΚΟΤΗΤΕΣ	ΔΡΑΧΜΕΣ	ΕΥΡΩ
1. ΚΥΒΕΡΝΗΤΗΣ Ρ/Κ	427.520	1.254,64
2. ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ	423.281	1.242,20
3. ΥΦ. ΜΗΧ/ΚΟΣ - ΜΗΧΑΝΟΔΗΓΟΣ Α΄	316.197	927,94
4. ΝΑΥΚΛΗΡΟΣ	316.197	927,94
5. ΝΑΥΤΗΣ	293.661	861,81
6. ΛΙΠΑΝΤΗΣ - ΜΗΧΑΝΟΔΗΓΟΣ Β΄	297.095	871,89
7. ΝΑΥΤΟΠΑΙΣ	179.884	527,91

Εις το ανωτέρω μισθολόγιο, έχει ενσωματωθεί το εκ 5% επί του βασικού μισθού επίδομα πολυετούς υπηρεσίας το προβλεπόμενο εκ του άρθρου 2 της Συλλογικής Σύμβασης της υπογραφείσης την 14.3.1990, το οποίο εφεξής καταργείται. Μελλοντική αναβίωση του επιδόματος αυτού θα συνεπάγεται αντίστοιχη μείωση του μισθολογίου κατά 5%.

2) Οι εργοδότες αναλαμβάνουν την υποχρέωση:

α) Να χορηγούν στα μέλη του πληρώματος των Ρυ-

μουλκών τους, βεβαιώσεις που να πιστοποιούν, ότι οι αποδοχές τους προέρχονται από την αλλαγή του ελευθέρου συναλλάγματος σε δραχμές ή ευρώ, το οποίο εκχώρησαν σε αυτούς (τους εργοδότες) οι διαχειριστές των πλοιοκτητών ή οι πράκτορες των πλοίων που εξυπηρέτησαν κατά το διάστημα που καλύπτει η χορηγούμενη βεβαίωση.

β) Να προβαίνουν στην αντίστοιχη με τις αποδοχές τους εκχώρηση συναλλάγματος στους ενδιαφερόμενους ναυτικούς τους.

Αυτονόητο είναι ότι η εκχώρηση θα γίνει εφ' όσον υφίσταται λογαριασμός ελευθέρου συναλλάγματος στην Τράπεζα της Ελλάδος από την παραπάνω πηγή.

3) Το ημερομίσθιο για τον υπολογισμό της άδειας, του δώρου, μισθοδοσία κάτω του μηνός, της αποζημίωσης και για κάθε άλλη περίπτωση που προβλέπεται από τη παρούσα Σ.Σ., καθορίζεται στο 1/25 του βασικού μισθού.

Α Ρ Θ Ρ Ο 2ον

Ε Π Ι Δ Ο Μ Α Τ Α

Τα πληρώματα των Ρυμουλκών δικαιούνται επιδόματα κατά μήνα, ως κατωτέρω:

1) Επίδομα μερικής τροφοδοσίας που ορίζεται σε είκοσι πεντε χιλιάδες πεντακόσιες σαράντα δύο (25.542) δραχμές, ή (74,96) ευρώ το μήνα για όλο το πλήρωμα γενικά.

2) Ειδικό επίδομα που ορίζεται σε τρεις χιλιάδες διακόσιες τέσσερις (3.204) δραχμές, ή (9,40) ευρώ το μήνα για όλο το πλήρωμα γενικά.

Το επίδομα θέσεως και ευθύνης για τον Καπετάνιο και Μηχανικό ενσωματώθηκε στο βασικό μισθό από 1-1-2001 και εφεξής καταργείται.

Το επίδομα φθοράς ιματισμού ενσωματώθηκε στο βασικό μισθό από 1.1.1999 και εφεξής καταργείται.

Τα ανωτέρω επιδόματα θα καταβάλλονται και στα δώρα, άδειες , αποζημίωση, ασθένεια ή ατύχημα.

Α Ρ Θ Ρ Ο 3ον

ΟΡΟΙ ΠΑΡΟΧΗΣ ΕΡΓΑΣΙΑΣ

1. Καθημερινή εργασία:

α) Τα πληρώματα των Ρυμουλκών θα εργάζονται επί οκτώ (8) συνεχείς ώρες την ημέρα σε βάρδιες (φυλακές) από Δευτέρα μέχρι Παρασκευής, του Σαββάτου και της Κυριακής θεωρουμένων ως ημερών αργίας.

β) Σε περίπτωση μίας ή περισσοτέρων βαρδιών (φυλακές) σε κάθε ρυμουλκό η αλλαγή των βαρδιών (φυλακών) είναι υποχρεωτική κάθε εβδομάδα, συμπεριλαμβανομένων και του Σαββάτου και της Κυριακής , ώστε να γίνεται δίκαιη κατανομή ημερήσιας και νυκτερινής εργασίας.

γ) Οι πλοιοκτήτες των Ρυμουλκών δικαιούνται να προσλαμβάνουν για εργασία μόνιμα σε κάθε Ρυμουλκό τους μία ή δύο ή τρεις βάρδιες (φυλακές) πληρώματος ανάλογα με τις εκάστοτε ανάγκες τους. Για τις εταιρείες ή πλοιοκτησία ή κοινοπραξία ή συνεργασία όμως με τρία (3) ρυμουλκά που απασχολούνται αποκλειστικά με ρυμουλκήσεις και επιφυλακές εντός λιμένος, αναφερόμενοι στις περιοχές του Πειραιά και της Θεσσαλονίκης που εκ του Άρθρου 5 χαρακτηρίζονται ως έδρες, έχουν την υποχρέωση να διατηρούν μόνιμα επανδρωμένο το τρίτο ρυμουλκό με τουλάχιστο δύο (2) βάρδιες (φυλακές) πληρώματος.

δ) Σε περίπτωση κοινοπραξίας ή συνεργασίας εταιριών με αριθμό ρυμουλκών πάνω από έξι (6), το ένα εξ αυτών θα είναι συνεχώς επανδρωμένο υποχρεωτικά με τρεις (3) βάρδιες (φυλακές) πληρώματος και ένα δεύτερο Ρυμουλκό υποχρεωτικά με δύο (2) βάρδιες (φυλακές) πληρώματος.

ε) Ειδικά η εταιρεία ή πλοιοκτησία ή κοινοπραξία ή συνεργασία Ρυμουλκών ανεξάρτητα από τον αριθμό των Ρυμουλκών που διαθέτει ή διαχειρίζεται, εφόσον αναλαμβάνει δια συμβάσεως με εγκαταστάσεις πετρελαιοειδών, L.P.G., ναυπηγείων κλπ, την συνεχή εκτέλεση 24ωρων συνεχόμενων επιφυλακών για συγκεκριμένο χρονικό διάστημα είναι υποχρεωμένη για το διάστημα αυτό να επανδρώνει το Ρυμουλκό που θα εκτελεί τις επιφυλακές αυτές μόνιμα με τρεις (3) βάρδιες (φυλακές) πληρώματος.

Την ίδια υποχρέωση μόνιμης επάνδρωσης με τρεις (3) βάρδιες (φυλακές) πληρώματος έχουν και οι εταιρείες πετρελαιοειδών, L.P.G., ναυπηγείων κλπ, για ένα τουλάχιστον εκ των Ρυμουλκών, ιδιοκτησίας ή υπό την διαχείρησή τους όταν τα Ρυμουλκά τους αυτά πέραν των ρυμουλκήσεων εκτελούν και 24ωρες επιφυλακές στις εγκαταστάσεις αυτές.

ζ) Οι επιπλέον βάρδιες (φυλακές) συμφωνήθησαν για να μειωθεί η υπερεργασία - υπερωρία, προς αντιμετώπιση της ανεργίας καθώς και για την ενίσχυση της ασφάλειας της εργασίας.

η) Για την τήρηση των ως άνω διατάξεων οι πλοιοκτήτες των ρυμουλκών που απασχολούνται στην περιοχή λιμένων Πειραιώς και Θεσσαλονίκης (άρθρο 5 παρ. α και γ) υποχρεούνται να υποβάλλουν στην Λιμενική Αρχή κατάσταση με τον αριθμό των ρυμουλκών που διαθέτουν κατά εταιρεία ή πλοιοκτησία ή κοινοπραξία ή συνεργασία, τον αριθμό των βαρδιών που απασχολούν και τις τυχόν μεταβολές. Οι καταστάσεις αυτές θα κοινοποιούνται στην επαγγελματική οργάνωση των εργαζομένων των Ρυμουλκών (Π.Ε.Π.Ρ.Ν.) από τους πλοιοκτήτες προς ενημέρωση.

Οι ώρες εργασίας της κάθε βάρδιας (φυλακής) υποχρεωτικά θα καθορίζονται από αρχής της εβδομάδος ημέρα Δευτέρα και θα εναλλάσσονται σύμφωνα με τις χρονικές περιόδους, από ώρες 06.00-14.00 σε 14.00-22.00 σε 22.00-06.00 κατά το καλοκαίρι ή μία ώρα αργότερα κατά τον χειμώνα.

2. Εργασία κατά το Σάββατο:

Τα πληρώματα δεν θα εργάζονται τα Σάββατα. Αναγνωρίζεται όμως η υποχρέωσή τους να εργάζονται κατ' απόλυτη σειρά σε βάρδιες τα Σάββατα επί 7ώρον, εφ' όσον τους ζητηθεί τούτο κατά τη λήξη της εργασίας της προηγουμένης ημέρας, αμειβόμενα υπερωριακώς ως στο άρθρο 4 ορίζεται, μη δικαιουμένων αντιστοίχου ημέρας αναπαύσεως.

3. Εργασία κατά τις Κυριακές και Εορτές:

α) Τα πληρώματα δεν θα εργάζονται τις Κυριακές και Εορτές. Αναγνωρίζεται όμως ότι είναι υποχρέωση τους, λόγω της φύσεως της εργασίας να εργάζονται κατ' απόλυτη σειρά σε βάρδιες τις Κυριακές και Εορτές επί 7ώρον, εφ' όσον τους ζητηθεί τούτο κατά τη λήξη της εργασίας της τελευταίας εργάσιμης ημέρας και όχι μετά από αυτήν. Προς το σκοπό αυτό, κάθε εργαζόμενος υποχρεούται να εργάζεται κάθε δεύτερη Κυριακή , αποκλειόμενης της επί δύο (2) συνεχείς Κυριακές απασχόληση. Για κάθε Κυριακή ή αργία που εργάζεται πέραν της οριζόμενης κα-

τωτέρω έξτρα αμοιβής, δικαιούται και μία εργάσιμη ανάπαυση (ρεπό) που θα δίδεται υποχρεωτικά κατά την αμέσως επόμενη εβδομάδα.

β) Στην περίπτωση που λόγω έκτακτης ανάγκης ο εργαζόμενος απασχοληθεί δύο συνεχείς Κυριακές, η απασχόλησή του κατά τη δεύτερη Κυριακή θεωρείται και αμείβεται σαν υπερωριακή. Η απασχόληση επί τρεις (3) συνεχείς Κυριακές απαγορεύεται.

Σε περίπτωση όμως άκρως εξαιρετικής ανάγκης ζητηθεί από τα πληρώματα να εργασθούν και τρίτη συνεχόμενη Κυριακή, εάν το επιθυμούν και συμφωνούν θα εργασθούν επί 7ωρο, αμειβόμενοι υπερωριακώς και επιπλέον θα δίδεται μία εργάσιμη ημέρα ανάπαυση (ρεπό) κατά την αμέσως επόμενη εβδομάδα.

γ) Στην μεμονωμένη περίπτωση που δεν δοθεί εργάσιμη ημέρα ανάπαυσης (ρεπό) κατά τις ως άνω περιπτώσεις στη διάρκεια της επομένης Κυριακής που εργάστηκε εβδομάδας η 8ωρη απασχόληση κατά την τελευταία εργάσιμη ημέρα θα αμείβεται υπερωριακώς, με προσαύξηση της υπερωρίας όπως ορίζει το (Άρθρο 4 παρ. β) για τη συγκεκριμένη περίπτωση, επιπλέον της οριζόμενης έξτρα ή υπερωριακής αμοιβής.

δ) Οι κατωτέρω αναφερόμενες εορτές είναι αργίες και οι εργαζόμενοι κατ' αυτές δικαιούνται έξτρα αμοιβής.

1) Η 1η του έτους, 2) Των Θεοφανίων, 3) Καθαρά Δευτέρα, 4) Η 25η Μαρτίου, 5) Η Μεγάλη Παρασκευή, 6) Η Δευτέρα του Πάσχα, 7) Του Αγίου Γεωργίου, 8) Η 1η Μαΐου, 9) Η εορτή της Αναλήψεως, 10) Η 15η Αυγούστου, 11) Η 14η Σεπτεμβρίου, 12) Η 28η Οκτωβρίου, 13) Του Αγίου Νικολάου, 14) Η ημέρα των Χριστουγέννων, 15) Η Δευτέρα ημέρα των Χριστουγέννων και 16) Η αναγνωρισμένη ως ημέρα αργίας, τοπική του Ελληνικού λυμένος που ευρίσκεται το Ρυμουλκό.

4) Υπερωριακή εργασία:

α) Τα πληρώματα υποχρεούνται σε εκτέλεση υπερωριακής εργασίας αμειβόμενης σύμφωνα με το άρθρο 4.

Ως υπερωριακή εργασία θεωρείται ο χρόνος εργασίας κατά μεν τις ημέρες από Δευτέρα έως Παρασκευή μετά τη λήξη της 8ώρης κανονικής εργασίας και κατά τις Κυριακές και Εορτές μετά τη λήξη της 7ωρης εργασίας, ενώ κατά τα Σάββατα όλες οι ώρες εργασίας από 00.01 έως 24.00.

β) Η υπερωριακή εργασία που αρχίζει αμέσως μετά τη λήξη της 8ωρης κανονικής εργασίας τις καθημερινές δεν μπορεί να υπερβαίνει τις (4) ώρες ημερησίως, πλην εξαιρετικών περιπτώσεων δηλαδή όταν δεν δύναται να γίνει διακοπή λόγω ρυμούλκησης και στην περίπτωση, λόγω εκτάκτου ανάγκης για παροχή βοήθειας σε κινδυνεύοντα πλοία.

γ) Σε εξαιρετική περίπτωση που θα ζητηθεί από τα πληρώματα που έχουν σχολάσει να επανέλθουν να εργασθούν κατά τις ώρες ανάπαυσης, δηλαδή στο διάστημα από τη λήξη της 8ωρης κανονικής εργασίας και έως την έναρξη της εργασίας της επομένης ημέρας, εφ'όσον το επιθυμούν και συμφωνούν, θα αμείβονται υπερωριακώς υποχρεωτικά από την λήξη της 8ωρης κανονικής εργασίας έως τη λήξη της εργασίας που εκτέλεσαν.

δ) Στην περίπτωση που η έναρξη και η λήξη εργασίας συμπέσει μεταξύ των ωρών 24.00-05.00 θα καταβάλλονται σε κάθε μέλος του πληρώματος οδοιπορικά.

ε) Επίσης σε έκτακτες περιπτώσεις, οι εργοδότες μπορούν να ζητήσουν την έναρξη της πρωινής βάρδιας και μόνο αυτής την 05.00, τα δε πληρώματα δικαιούνται αναλόγου ενωρίτερον αποχωρήσεως ή υπερωριακής αμοιβής για τις πλέον του κανονικού ωραρίου ώρες, καθώς επίσης και οδοιπορικά.

ΑΡΘΡΟ 4ον

ΥΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ ΕΞΤΡΑ ΑΜΟΙΒΩΝ
ΚΑΙ ΑΜΟΙΒΩΝ ΥΠΕΡΩΡΙΩΝ

α) Δια 7ώρο εργασία στο λιμάνι ή στο ταξίδι κατά τις Κυριακές και εορτές, καταβάλλεται έξτρα αμοιβή ίση με το 75% του 1/25 του βασικού μισθού, της ημέρας υπολογιζόμενης από 00.01 μέχρι 24.00.

β) Η αποζημίωση για κάθε ώρα υπερωριακής εργασίας ορίζεται σε 1/173 του βασικού μισθού, προσαυξημένου κατά 50% για τις πέραν του πρώτου 4ωρου, ώρες υπερωριακής εργασίας από Δευτέρα έως Παρασκευή και κατά 100% (διπλή) για όλες τις ώρες εργασίας του Σαββάτου και για πέραν του 7ώρου ώρες υπερωριακής εργασίας των Κυριακών και Εορτών, καθώς και στην περίπτωση που αναφέρει το (Άρθρο 3, παρ.3, υποπαρ. γ).

γ) Για την νυκτερινή εργασία από 22.00-06.00 το βασικό ωρομίσθιο θα προσαυξάνεται κατά 25%.

δ) Σε περίπτωση που συμπίπτουν περισσότερες της μίας προσαυξήσεις, θα υπολογίζονται χωριστά και αθροιστικά στο βασικό ημερομίσθιο ή ωρομίσθιο.

ε) Με βάση τις παραπάνω ρυθμίσεις των παραγράφων α, β, γ, και δ, του παρόντος άρθρου καταχωρούνται οι παρακάτω πίνακες υπερωριακής και έξτρα αμοιβής.

ΠΙΝΑΚΕΣ ΥΠΕΡΩΡΙΑΚΗΣ ΚΑΙ ΕΞΤΡΑ ΑΜΟΙΒΗΣ

ΕΙΔΙΚΟΤΗΤΕΣ	ΩΡΟΜΙΣΘΙΟ						ΕΞΤΡΑ 75%	
	Δραχμές			Ευρώ			Δραχμές	Ευρώ
	Με βασικό			Με βασικό			Με βασικό	
	1/173	+50%	+100%	1/173	+50%	+100%	1/25	Χ 75%
1. Κυβερνήτης Ρ/Κ	2471	3707	4942	7,25	10,88	14,50	12.826	37,64
2. Μηχανικός	2447	3671	4894	7,18	10,77	14,36	12.698	37,27
3. Υφ. Μηχ/κός - Μηχανοδηγός Α΄	1828	2742	3656	5,37	8,05	10,73	9.486	27,84
4. Ναύκληρος	1828	2742	3656	5,37	8,05	10,73	9.486	27,84
5. Ναύτης	1697	2546	3394	4,98	7,47	9,96	8.810	25,86
6. Λιπαντής - Μηχανοδηγός Β΄	1717	2576	3434	5,04	7,56	10,08	8.913	26,16
7.Ναυτόπαις	1040	1560	2080	3,05	4,58	6,10	5.397	15,84

Διευκρινίζεται ότι η προσαύξηση κατά 25% της νυκτερινής εργασίας, όπως ορίζει η (παράγραφος γ), υπολογίζεται χωριστά και αθροιστικά στο βασικό ωρομίσθιο σύμφωνα με την (παράγραφο δ) και είναι ίση με μία διπλή (+100%) υπερωρία ανά 8ωρο εργασία. Δηλαδή οι τιμές του 25% της νυκτερινής εργασίας ανά ειδικότητα είναι ίσες με αυτές που αναφέρονται στην στίλη της προσαύξησης του (+100%) στον ως άνω πίνακα ωρομισθίου, σε δραχμές και ευρώ.

ζ) Το σύνολο της αμοιβής των υπερωριών και έξτρα αμοιβών του μηνός, υπολογίζεται στο ατύχημα και στην αποζημίωση.

η) Η κατάργηση της προσαύξησης του 50% των τεσσάρων (4) πρώτων υπερωριών των καθημερινών και η τροποποίηση του ειδικού επιδόματος ταξιδιού του Άρθρου 13 (παρ. α,) θα ισχύσουν από την ημερομηνία δημοσίευσης της παρούσης Σ.Σ.Ε. στην εφημερίδα της Κυβερνήσεως. Έως την ημερομηνία της δημοσίευσης της Σ.Σ.Ε. όλες οι ώρες υπερωριακής εργασίας των καθημερινών θα συνεχίσουν να προσαυξάνονται κατά 50%.

Μετά την ημερομηνία δημοσίευσης της Σ.Σ.Ε. στην εφημερίδα της Κυβερνήσεως, η ως άνω (παράγραφος η, του Άρθρου 4), παύει να ισχύει και καταργείται.

Α Ρ Θ Ρ Ο 5ον

ΕΔΡΑ - ΒΑΣΕΙΣ - ΠΕΡΙΟΧΕΣ ΛΙΜΕΝΩΝ

α) Έδρα των Ελληνικών Ρυμουλκών δια την εφαρμογή των όρων της παρούσης Συλλογικής Σύμβασης , ορίζεται ο Πειραιάς και η Θεσσαλονίκη.

β) Όλοι οι άλλοι λιμένες εκτός περιοχής λιμένος Πειραιώς και Θεσσαλονίκης , θεωρούνται βάσεις.

γ) Η περιοχή λιμένος Πειραιώς , ορίζεται σε ακτίνα 30 Ν/Μ από το Κεντρικό λιμένα με όλους τους εντός αυτής συμπεριλαμβανομένους λιμένες, ακτές, εγκαταστάσεις, διυλιστήρια, ναυπηγία, L.P.G, καρνάγια, επισκευαστική ζώνη κ.λ.π. Για όλα τα άλλα λιμάνια της χώρας, ορίζεται ως περιοχή του λιμένα της βάσεως σε ακτίνα 15 Ν/Μ.

δ) Σε περίπτωση αλλαγής της βάσεως του Ρυμουλκού , το συνδεόμενο με την αλλαγή ταξίδι θεωρείται συνέχεια της εργασίας του λιμένα.

ε) Προκειμένου περί του λιμένος Πειραιώς και των πέριξ αυτού λιμένων και εγκαταστάσεων σε ακτίνα 30 Ν/Μ , δια την μεταφορά των πληρωμάτων κατά την έναρξη και λήξη της εργασίας των , μεταξύ του αγκυροβολίου των Ρυμουλκών και της Κεντρικής αγοράς του λιμένος Πειραιώς προκυμαίας , οι ιδιοκτήτες των Ρυμουλκών υποχρεούνται όπως διαθέτουν κατάλληλο πλωτό ή χερσαίο μέσο.

Α Ρ Θ Ρ Ο 6ον

ΓΕΝΙΚΕΣ ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΙΣ ΠΛΗΡΩΜΑΤΩΝ

α) Οι κυβερνήτες των Ρυμουλκών , έχουν υποχρέωση να κινούν τα Ρυμουλκά σύμφωνα και αποκλειστικά με τις εντολές που λαμβάνουν από την Διεύθυνση.

Στα πλαίσια δε αυτών των εντολών να παίρνουν πρωτοβουλία για την όσο το δυνατόν καλύτερη εκτέλεση της εργασίας , έχουν την ευθύνη για την συντήρηση των σκαφών κατά τις ώρες της απραξίας γενικά ασκούν εποπτεία επί του πληρώματος έχοντας βαρύνουσα γνώμη για την επιλογή.

β) Η καλή συντήρηση του Μηχανοστασίου , είναι έργο του Προϊσταμένου αυτού κατά τα αναφερόμενα και σε συνεννόηση με τον Κυβερνήτη. Το προσωπικό της μηχανής όταν του ζητηθεί από την πλοιοκτήτρια εταιρεία να κάνει την επισκευή των κυρίων μηχανών, ηλεκτρομηχανών, αντλιών, κομπρεσέρ κ.λπ. ή το καθαρισμό ψυγείων ή δεξαμενών, δικαιούνται ιδιαίτερη αμοιβή που καθορίζεται με κοινή συμφωνία.

γ) Γενικά υποχρέωση όλου του πληρώματος είναι η σωστή εκτέλεση της εργασίας και η πρόθυμη εκτέλεση των εντολών της Διεύθυνσης για την κάλυψη των αναγκών των λιμένων όλο το 24ωρο για την εξυπηρέτηση εκτάκτων αναγκών (παροχή βοηθείας - πυρκαγιάς κ.λπ.) και φυσικά πάντοτε σύμφωνα με τους όρους της παρούσας Σ.Σ. Διευκρινίζεται ότι απαγορεύεται κάθε είδους εργασίας του πληρώματος εκτός του Ρυμουλκού.

δ) Δεν υπάρχει ευθύνη του Κυβερνήτη για την ασφάλεια του Ρυμουλκού μετά τη λήξη εργασίας, αφού φυσικά δεν παραλείψει να δέσει αυτό καλά και να λάβει όλα τα απαιτούμενα μέτρα για την ασφάλεια του. Στα Ρυμουλκά με βάρδιες οι ευθύνες για την καλή συντήρηση τόσο του σκάφους όσο και της μηχανής, δεν είναι κοινές για τους υπεύθυνους όλων των βαρδιών.

ε) Στη περίπτωση απρόβλεπτου ακινητοποίησης Ρυμουλκού λόγω ζημίας ή άλλης αιτίας ή λόγω ανάγκης κίνησης άλλων ρυμουλκών από τα προγραμματισμένα, οι ιδιοκτήτες μπορούν να ζητήσουν και τα πληρώματα πρέπει να δεχτούν να μετατεθούν από Ρυμουλκό σε Ρυμουλκό της ιδίας εταιρείας το οποίο θα εργάζεται στο ίδιο λιμάνι, χωρίς να θίγονται τα μέχρι μεταθέσεως δικαιώματά των, ώστε σε κάθε περίπτωση να εξασφαλίζεται η καλύτερη δυνατή εξυπηρέτηση της εργασίας. Οι εν λόγω μεταβολές πρέπει να νομιμοποιούνται το ταχύτερο.

Α Ρ Θ Ρ Ο 7ον

ΕΠΙΔΟΜΑ - ΔΩΡΟ ΕΟΡΤΩΝ

α) Στους εργαζόμενους των Ρυμουλκών θα καταβάλλεται Δώρο από 1.1.1999 και στο εξής, ίσο με δύο ημερομίσθια και εβδομήντα πέντε εκατοστά (2,75) του ημερομισθίου για κάθε μήνα υπηρεσίας, δηλαδή δώρο εορτών Χριστουγέννων, Νέου Έτους είκοσι δύο (22) ημερομίσθια και Δώρο Πάσχα έντεκα (11) ημερομίσθια.

Το ημερομίσθιο του δώρου είναι ίσο με το 1/25 του συνόλου του Βασικού Μισθού και των Επιδομάτων.

Α Ρ Θ Ρ Ο 8ον

ΑΔΕΙΕΣ

α) Τα πληρώματα των Ρυμουλκών δικαιούνται από την 1η Ιανουαρίου 1999 και στο εξής, άδεια ίση με οκτώ (8) ημέρες για κάθε μήνα υπηρεσίας, δηλαδή ενενήντα έξι (96) ημέρες για ένα χρόνο υπηρεσίας συνυπολογιζομένων Σαββάτων, Κυριακών και Αργιών.

β) Η αποζημίωση της κάθε ημέρας της Άδειας , είναι ίση με το 1/25 του συνόλου του Βασικού Μισθού και των Επιδομάτων.

γ) Οι άδειες θα δίδονται κατά την κρίση των εργοδοτών ανάλογα με τις ανάγκες της εργασίας και σε συνεννόηση με την επαγγελματική οργάνωση των εργαζομένων (Π.Ε.Π.Ρ.Ν.) για την απορρόφηση των ανέργων.

δ) Η χορήγηση της άδειας θα γίνεται σε δύο τμήματα, ένα το Καλοκαίρι και ένα τον Χειμώνα. Στον κάθε εργαζό-

μενο θα χορηγούνται μόνο οι ημέρες της άδειας που του αναλογούν σύμφωνα με την προηγούμενη υπηρεσία του, όπως αναφέρει η (παράγραφος α) του ίδιου άρθρου.

ε) Κατά την απόλυση θα καταβάλλεται στον εργαζόμενο η αποζημίωση που αναλογεί για την κάθε ημέρα της άδειας που του χορηγείται.

Οι απολύσεις στις περιπτώσεις αυτές γίνονται με το αιτιολογικό «Λόγω Αδείας» και θα αναγράφεται στο ναυτικό φυλλάδιο του εργαζόμενου ο αριθμός των ημερών της άδειας που του έχουν χορηγηθεί.

ζ) Γενικά απαγορεύεται η μη χορήγηση της ετήσιας άδειας έναντι μόνο καταβολής χρηματικής αποζημίωσης. Σε έκτακτες όμως περιπτώσεις που για οποιοδήποτε λόγο στον εργαζόμενο δεν έχει χορηγηθεί έως το τέλος του έτους η ετήσια άδειά που του αναλογεί σύμφωνα με την προηγούμενη υπηρεσία του, ο εργοδότης είναι υποχρεωμένος να καταβάλλει σ' αυτόν μόνο τον ανάλογο μισθό του χρόνου αδείας που δικαιούται σύμφωνα με τη (παράγραφο β). Σε κάθε όμως περίπτωση με την απόλυση του Ναυτικού εξοφλείται η τυχόν οφειλόμενη σε αυτόν άδεια.

Διευκρινίζεται ότι μετά το πέρας της άδειας, ο εργοδότης είναι υποχρεωμένος να επαναπροσλάβει τον εργαζόμενο για εργασία. Σε περίπτωση όμως μη επαναπρόσληψης του εργαζόμενου, αυτό θα θεωρείται «Απόλυση» με ευθύνη του πλοιοκτήτη και ο εργαζόμενος θα δικαιούται αποζημίωση, η οποία θα καταβάλλεται σ'αυτόν από τον πλοιοκτήτη παρουσία της αρμόδιας Λιμενικής αρχής.

η) Για κάθε αυθαίρετες απουσίες θα εφαρμόζονται οι διατάξεις του άρθρου 65 του ΚΙΝΔ.

ΑΡΘΡΟ 9ον

ΑΠΟΖΗΜΙΩΣΗ

Συμφωνείται ότι η προβλεπόμενη από τον ΚΙΝΔ, όσο αφορά τον αριθμό των ημερών, αποζημίωση λόγω απολύσεως του Ναυτικού καταβάλλεται και στους Κυβερνήτες των Ρυμουλκών.

Το Ημερομίσθιο της αποζημίωσης , είναι ίσο με το 1/25 του συνόλου των τακτικών αποδοχών, ήτοι του βασικού μισθού, των επιδομάτων, την αναλογία της άδειας και του μέσου όρου των υπερωριών και έξτρα αμοιβών του προηγουμένου χρόνου εργασίας.

ΑΡΘΡΟ 10ον

ΠΡΟΣΛΗΨΕΙΣ - ΙΔΙΟΤΗΤΑ ΠΛΗΡΩΜΑΤΩΝ - ΕΦΑΡΜΟΣΤΕΑ ΝΟΜΟΘΕΣΙΑ

α) Όλα τα πληρώματα των πλοίων που αφορά η παρούσα Συλλογική Σύμβαση καταρτίζονται από τα τακτικά μέλη της Επαγγελματικής οργάνωσης (Π.Ε.Π.Ρ.Ν.) κατόπιν αιτήσεως των Πλοιοκτητών και κατά απόλυτον εκλογήν αυτών.

β) Προκειμένου περί προσώπων που δεν ανήκουν στην οργάνωση που αναφέρει η προηγούμενη παράγραφος, η οργάνωση αυτή με αίτηση των ενδιαφερομένων, υποχρεούται στην εγγραφή αυτών ως μελών της, εφ΄όσον έχουν τα προσόντα που καθορίζονται από το καταστατικό της οργάνωσης.

γ) Οι ατομικές Συμβάσεις ναυτολόγησης συνάπτονται για αόριστον χρόνον και με όρους εργασίας και αμοιβής σύμφωνα με την εκάστοτε ισχύουσα Συλλογική Σύμβαση Εργασίας. Η σύναψη ατομικών Συμβάσεων Ορισμένου Χρόνου, επιτρέπεται μόνο σε μεμονωμένες ναυτολογήσεις ή ομαδικές ναυτολογήσεις όταν πρόκειται για παραλαβή - τραβερσάδα.

δ) Όλα τα πληρώματα των Ρυμουλκών είναι ΄Ελληνες Ναυτικοί και υπόκεινται στις διατάξεις του ΚΙΝΔ και στα άρθρα της παρούσης Συλλογικής Σύμβασης εργασίας και κανείς δεν θα ναυτολογείται στα Ρυμουλκά αν δεν είναι εφοδιασμένος με Ναυτικό Φυλλάδιο και το ανάλογο Πτυχίο - Δίπλωμα - Άδεια. Η σύνθεση των πληρωμάτων των Ρυμουλκών ορίζεται από το υπ΄ αριθ. 130/14.4.95 Π. Δ/γμα. Οι ναυτολογήσεις των ειδικοτήτων και το κεκτημένο αποδεικτικό ναυτικής ικανότητας που απαιτείται ανά ειδικότητα, ανάλογα με την ιπποδύναμη των προωστηρίων μηχανών (B.H.P.) ορίζονται από το υπ' αριθ. 243/29.7.98 Π. Δ/γμα.

ΑΡΘΡΟ 11ον

ΕΙΣΦΟΡΕΣ ΥΠΕΡ ΑΣΦΑΛΙΣΤΙΚΩΝ ΤΑΜΕΙΩΝ Κ.Λ.Π. - ΕΞΟΦΛΗΣΗ ΑΠΟΔΟΧΩΝ

α) Οι εισφορές υπέρ των ασφαλιστικών ταμείων των εργαζομένων (ΝΑΤ - ΤΠΕΝ - ΚΕΑΝ -ΕΛΟΕΝ - ΕΣΤΙΑ), θα βαρύνουν τον εργοδότη και τον εργαζόμενο κατά την νόμιμη αναλογία. Στις προσαυξήσεις του Βασικού Μισθού του Ν.Α.Τ. συμπεριλαμβάνεται και η προσαύξηση για την άδεια.

β) Συμφωνείται ότι οι εισφορές υπέρ της επαγγελματικής οργάνωσης των εργαζομένων των Ρυμουλκών (Π.Ε.Π.Ρ.Ν.) και του Κεφαλαίου Αλληλασφαλίσεώς τους (Κ.Α.Π.ΡΥ.Ν.) θα παρακρατούνται από τις παροχές και θα αποδίδονται ανάλογα από τους εργοδότες εντός διμήνου.

γ) Σε περίπτωση ασθένειας ή εργατικό ατύχημα για τους ασφαλισμένους του Ν.Α.Τ. εφαρμόζεται ο ΚΙΝΔ και γενικά η ναυτική νομοθεσία. Ο μισθός ασθενείας ή ατυχήματος ορίζεται στο επόμενο άρθρο.

δ) Οι απολυόμενοι της εργασίας για κάθε διαφορά θα διέπονται από την εκάστοτε ισχύουσα Συλλογική Σύμβαση, νόμους και διατάγματα.

ε) Οι αποδοχές των πληρωμάτων και οι υπερωρίες θα εκκαθαρίζονται και θα εξοφλούνται κάθε 15νθήμερον, θα χορηγείται δε σε κάθε έναν αναλυτικό σημείωμα αποδοχών και κρατήσεων στο τέλος εκάστου μηνός.

ΑΡΘΡΟ 12ον

ΜΙΣΘΟΣ ΑΣΘΕΝΕΙΑΣ

α) Ο μισθός των πληρωμάτων των Ρυμουλκών σε περίπτωση ασθενείας ορίζεται σε ποσοστό ογδόντα πέντε τοις εκατό (85%) του συνόλου των βασικών αποδοχών.

Σε περίπτωση νοσηλείας εκτός Νοσοκομείου ή Κλινικής πλέον του οριζομένου ως άνω μισθού, θα καταβάλλεται και αντίτιμο τροφής σε χίλιες εκατό (1.100) δραχμές, ή (3,23) ευρώ την ημέρα.

β) Σε περίπτωση ατυχήματος ή χειρουργικής επέμβασης θα καταβάλλεται ως μισθός, το σύνολο των ενεργείας αποδοχών καθώς και το αντίτιμο τροφής.

ΑΡΘΡΟ 13ον

ΤΑΞΙΔΙΑ ΕΣΩΤΕΡΙΚΟΥ

α) Αναγνωρίζεται υποχρέωση των πληρωμάτων των Ρυμουλκών να συμμετέχουν σε εκτέλεση ταξιδιών στο εσω-

τερικό για ρυμουλκήσεις ή ναυαγοσωστικές εργασίες με την προβλεπόμενη σύνθεση λιμένος.

Κατά τη διάρκεια των ταξιδιών τα πληρώματα θα παίρνουν πέραν των βασικών αποδοχών, ειδικό επίδομα ταξιδιού εσωτερικού που θα υπολογίζεται στα 19/24 του 1/173 των βασικών αποδοχών για κάθε ώρα ταξιδιού από την ώρα αναχωρήσεως του Ρυμουλκού από τον Πειραιά ή την Θεσσαλονίκη ή το λιμάνι της βάσης του και μέχρι επιστροφής εις αυτό, δηλαδή ειδικό επίδομα ταξιδιού ίσο με 19 ώρες υπερωρία το 24ωρο, ως και τροφοδοσίας εκ χιλίων πεντακοσίων (1.500) δραχμών ή (4,40) ευρώ την ημέρα κατ' άτομο ή σε είδος κατά την κρίση του ιδιοκτήτη και ανάλογα με την εργασία.

Διευκρινίζεται ότι δια ώρες αναμονής του Ρυμουλκού σε λιμάνι το εν λόγω ειδικό επίδομα ταξιδίου μειώνεται κατά 50% για κάθε ώρα αναμονής.

β) Το ειδικό επίδομα ταξιδιού υπολογίζεται επί των βασικών αποδοχών και είναι σταθερό μη υποκείμενο εις προσαυξήσεις λόγω Σαββάτου και Κυριακές εξαιρετέων ή άλλων λόγων.

γ) Σε περίπτωση συμφωνίας ταξιδιού στο εξωτερικό, αυτή θα καθορίζει και την αμοιβή που ασφαλώς θα είναι μεγαλύτερη από τα παραπάνω οριζόμενα.

Α Ρ Θ Ρ Ο 14ον

ΟΡΟΙ ΕΡΓΑΣΙΑΣ ΚΑΙ ΕΞΤΡΑ ΑΜΟΙΒΕΣ ΠΛΗΡΩΜΑΤΩΝ ΒΑΣΕΩΝ

α) Τα πληρώματα των Ρυμουλκών τα εργαζόμενα στις βάσεις (όπως αυτές ορίζονται στο άρθρο 5 της παρούσης) εάν η εταιρεία στη βάση που εργάζεται έχει ένα μόνο Ρυμουλκό χωρίς βάρδιες έχουν υποχρέωση να διατηρούν επαφή με αυτό μετά τη λήξη της κανονικής ημερήσιας εργασίας και να επανέρχονται όποτε τους ζητηθεί για την εξυπηρέτηση των αναγκών και του σκοπού των Ρυμουλκών.

β) Οι κατά τα ανωτέρω απασχολούμενοι δικαιούνται πέραν του βασικού μισθού του άρθρου 1, τα επιδόματα του άρθρου 2 και κατ΄ αποκοπή αμοιβή που θα υπολογίζεται στα 20/24 του βασικού μισθού για τον Κυβερνήτη Ρ/Κ και τον Μηχανικό και στα 23/24 του βασικού μισθού για το υπόλοιπο πλήρωμα.

γ) Διευκρινίζεται ότι η αμοιβή αυτή δεν είναι εκτός έδρας επίδομα, αλλά κατ' αποκοπή αμοιβή για υπερωριακή εργασία, εργασία κατά Σάββατα, Κυριακές, αργίες και νυκτερινή ως και κάθε άλλη έξτρα αμοιβή προβλεπομένη από τη παρούσα Συλλογική Σύμβαση.

Αυτονόητο είναι ότι ο τόπος καταγωγής του ναυτικού ή ο λιμήν νηολογίου του Ρυμουλκού δεν έχουν καμία επίδραση για την καταβολή της παραπάνω κατ' αποκοπή αμοιβής.

δ) Φυσικά και στην περίπτωση που τα πληρώματα θα απασχολούνται με το ανωτέρω σύστημα, θα εφαρμόζονται όλοι οι άλλοι όροι της παρούσας Σ.Σ. που δεν προβλέπεται ειδική ρύθμιση από το παρόν άρθρο.

ε) Σε περίπτωση που σε βάση υπάρχουν περισσότερα από ένα (1) Ρυμουλκό της ιδίας εταιρείας ή πλοιοκτησίας παρέχεται η δυνατότητα στον εργοδότη να μην αποδεχθεί την κατά το ανωτέρω κατ' αποκοπή ρύθμιση των έξτρα αμοιβών, υπό τον όρο όμως ότι θα εφαρμόζονται όλοι οι όροι εργασίας και αμοιβών που περιέχονται στην παρούσα Συλλογική Σύμβαση και ισχύουν για την έδρα των Ελληνικών Ρυμουλκών.

Α Ρ Θ Ρ Ο 15ον

ΛΙΜΕΝΙΚΑ ΕΡΓΑ

(ΚΑΤΑΣΚΕΥΕΣ ΛΙΜΕΝΩΝ, ΜΩΛΟΙ, ΣΥΡΑΓΓΕΣ, ΓΕΦΥΡΕΣ Κ.Λ.Π.)

Τα πληρώματα των Ρυμουλκών που απασχολούνται αποκλειστικά σε έργα (κατασκευές λιμένων, προσχώσεις, μώλοι, σήραγγες, γέφυρες κ.λ.π.) τα οποία ανήκουν ή διαχειρίζονται διάφορες ιδιωτικές εργοληπτικές εταιρείες, εργάζονται και αμείβονται ως κάτωθι:

1. Εργασία των πληρωμάτων οκτώ (8) συνεχείς ώρες ημερησίως.

α) Οι ώρες της καθημερινής εργασίας των πληρωμάτων των Ρυμουλκών των Λιμενικών έργων κατά τις εργάσιμες ημέρες της εβδομάδος, από 1.1.2001 και στο εξής ορίζονται σε οκτώ(8) ημερησίως και θα εφαρμόζονται όλοι οι όροι εργασίας και αμοιβών που περιέχονται στην παρούσα Συλλογική Σύμβαση και ισχύουν για τις έδρες των Ελληνικών Ρυμουλκών.

2. Πρόσθετες ρυθμίσεις των όρων εργασίας και αμοιβών των Ρυμουλκών των Λιμενικών έργων.

α) Συμφωνείται ότι τα πληρώματα των ως άνω Ρυμουλκών, λόγω της φύσεως της εργασίας θα δικαιούνται από 1.1.2001 και στο εξής, πρόσθετο επίδομα κατά μήνα που θα υπολογίζεται στο 15% του βασικού μισθού του άρθρου 1, της παρούσης Σ.Σ. σε δραχμές ή ευρώ.

β) Οι εργοδότες υποχρεούνται να προσφέρουν στους εργαζόμενους στέγη και μέσον μεταφοράς στην εργασία τους, ή θα καταβάλλουν σε κάθε μέλος του πληρώματος το ποσόν του ενοικίου έως σαράντα χιλιάδες (40.000) δραχμές ή (117,39) ευρώ το μήνα καθώς επίσης και οδοιπορικά.

Διευκρινίζεται ότι, όταν το πλήρωμα διαμένει μόνιμα εντός του Ρυμουλκού δεν δικαιούται το ως άνω ποσόν του ενοικίου.

γ) Σε περίπτωση που το Ρυμουλκό εκτελέσει ταξίδι για οποιοδήποτε λόγο θα ισχύουν οι διατάξεις του Άρθρου 13 της παρούσας Σ.Σ.Ε.

Διευκρινίζεται ότι μόνο κατά τις ημέρες του ταξιδιού, το πρόσθετο επίδομα που προβλέπει η (υποπαράγραφος α, της παραγράφου 2,) του ίδιου άρθρου δεν θα καταβάλεται.

Α Ρ Θ Ρ Ο 16ον

Συμφωνείται ανεπιφύλακτα ότι παρέχεται η δυνατότητα στους ιδιοκτήτες των Ρυμουλκών, ειδικά για την περιοχή λιμένος Πειραιώς και προς καλύτερη εξυπηρέτηση των εργαζομένων και της εργασίας, να απασχολούν τα πληρώματα κατά τρόπο διαφορετικό του άρθρου 3 της παρούσης Συλλογικής Σύμβασης. Οι όροι του οποίου αναφέρονται κατωτέρω:

α) Απασχόληση επί δώδεκα (12) συνέχεια ώρες κατά τις εργάσιμες ημέρες, ανάπαυση κατά τις επόμενες τριάντα έξι (36) ώρες, χωρίς η πέρα του προβλεπομένου και καθοριζομένου συμβατικά δια της Συλλογικής Σύμβασης ημερησίου ωραρίου εργασίας, να θεωρείται υπερεργασία ή υπερωρία από τον εργαζόμενο, με την αντίστοιχη υποχρέωση των εργοδοτών να μην απαιτούν τις υπολειπόμενες για την συμπλήρωση της εβδομαδιαίας απασχόλησης ώρες εργασίας.

β) Η πέραν του 12ωρου απασχόληση των πληρωμάτων είναι υπερωριακή εργασία και αμείβεται με το 1/173 των βασικών μισθών της Σ.Σ., προσαυξημένου κατά 50% για κάθε ώρα απασχόλησης πέραν του 12ώρου.

γ) Κατά τις Κυριακές και εορτές θα απασχολούνται με απόλυτη σειρά επί 7ωρον με έξτρα αμοιβή που θα υπολογίζεται στο ένα και εβδομήντα πέντε (1.75) των 1/25 των βασικών μισθών της Σ.Σ. για κάθε Κυριακή ή εορτή που θα εργασθούν, χωρίς να υπάρχει απαίτηση αντίστοιχης επιπλέον ανάπαυσης.

Η πέραν του 7ώρου απασχόληση κατά τις Κυριακές και εορτές είναι υπερωρία και αμείβεται με προσαύξηση του βασικού μισθού ωρομισθίου (1/173) κατά 100% για τις επόμενες πλέον 25% για τις νυχτερινές ώρες (22.00 - 06.00).

Η Κυριακή ή αργία στην περίπτωση των εργαζομένων 12 - 36 θα υπολογίζεται από 06.00 - 06.00 της επομένης.

δ) Ώρα έναρξης εργασίας ορίζεται η αναφερομένη στο άρθρο 3 της παρούσης με υποχρέωση των πληρωμάτων να προσφέρουν κατά απόλυτη σειρά και νυχτερινή εργασία από 18.00 - 06.00 υπό τις ίδιες προϋποθέσεις (12) εργασία (36) ανάπαυση ή 18.00 - 01.00 κατά τις Κυριακές και εορτές. Εάν η εργασία συνεχισθεί και μετά τη λήξη νυχτερινής βάρδιας καταβάλλεται υπερωρία για τις επί πλέον ώρες απασχόλησης που υπολογίζεται κατά περίπτωση ως ανωτέρω.

ε) Σε εξαιρετικές περιπτώσεις που τα πληρώματα θα απαιτηθεί να επανέλθουν να εργασθούν κατά την ημέρα που συμπεριλαμβάνεται στο 36ώρο της ανάπαυσης και εφ' όσον το επιθυμούν και συμφωνούν, θα απασχολούνται τουλάχιστον επί 7ώρο αμειβόμενοι υπερωριακώς για κάθε ώρα με το 1/173 του βασικού μισθού, με τις ανάλογες κατά περίπτωση προσαυξήσεις.

ζ) Φυσικά και στην περίπτωση που τα πληρώματα θα απασχολούνται με το ανωτέρω σύστημα, θα εφαρμόζονται όλοι οι άλλοι όροι της παρούσας Σ.Σ. που δεν προβλέπεται ειδική ρύθμιση από το παρόν άρθρο και η αλλαγή συστήματος εργασίας θα είναι δυνατή μόνο στην αρχή κάθε εβδομάδος.

Α Ρ Θ Ρ Ο 17ον

ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΜΟΣ ΤΟΥ ΝΑΥΤΙΚΟΥ ΕΠΑΓΓΕΛΜΑΤΟΣ

Συμφωνείται ο χαρακτηρισμός του ναυτικού επαγγέλματος ως βαρέως και ανθυγιεινού και υπό την προϋπόθεση ότι το ειδικό επίδομα που συνεφωνήθη και αναφέρεται στο άρθρο 2 παραγρ. 2 της παρούσης θα συνοδεύσει τον ως άνω χαρακτηρισμό εάν τούτο χορηγηθεί και στα πληρώματα των ποντοπόρων πλοίων.

Α Ρ Θ Ρ Ο 18ον

ΤΕΛΙΚΕΣ ΔΙΑΤΑΞΕΙΣ

α) Οι παραβάτες της παρούσης Συλλογικής Σύμβασης θα διώκονται κατά τις διατάξεις του Α.Ν. 3276/44 «Περί Συλλογικών Συμβάσεων στη ναυτική εργασία» όπως αυτός ισχύει σήμερα.

β) Η παρούσα Συλλογική Σύμβαση θα ισχύει από 1ης Ιανουαρίου 2001 και θα λήγει την 31η Δεκεμβρίου 2001, θα εξακολουθήσει δε να ισχύει για ένα ακόμη χρόνο εάν δεν καταγγελθεί είτε από την Ένωση Πλοιοκτητών Ρυμουλκών και Ναυαγοσωστικών Πλοίων , είτε από την Πανελλήνια Ένωση Πληρωμάτων Ρυμουλκών και Ναυαγοσωστικών.

γ) Η καταγγελία πρέπει να γίνει 3 μήνες προ της λήξεως της ώστε να υπάρχει χρόνος συνεννοήσεων.

Η παρούσα Συλλογική Σύμβαση συνετάγει σε τρία (3) αντίτυπα και υπεγράφη ως κατωτέρω, έλαβε δε καθένας από τους Συμβαλλομένους ένα αντίτυπο το δε τρίτο θα υποβληθεί στο Υ.Ε.Ν. προς κύρωση.

ΟΙ ΣΥΜΒΑΛΛΟΜΕΝΟΙ

(1)	(2)
ΓΙΑ ΤΗΝ ΕΝΩΣΗ ΠΛΟΙΟΚΤΗΤΩΝ ΡΥΜΟΥΛΚΩΝ & ΝΑΥΑΓΟΣΩΣΤΙΚΩΝ ΠΛΟΙΩΝ	ΓΙΑ ΤΗΝ ΠΑΝΕΛΛΗΝΙΑ ΕΝΩΣΗ ΠΛΗΡΩΜΑΤΩΝ ΡΥΜΟΥΛΚΩΝ & ΝΑΥΑΓΟΣΩΣΤΙΚΩΝ
Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ Ν. Α. ΤΣΑΒΛΙΡΗΣ	Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ Ι. Ι. ΧΡΙΣΤΟΦΟΡΑΚΗΣ
Ο ΓΕΝ. ΓΡΑΜΜΑΤΕΑΣ Σ. ΠΛΥΤΖΑΝΟΠΟΥΛΟΣ	Ο ΓΕΝ. ΓΡΑΜΜΑΤΕΑΣ Ε. Κ. ΣΚΑΡΟΣ

ΕΘΝΙΚΟ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟ

ΕΦΗΜΕΡΙΔΑ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ

ΚΑΠΟΔΙΣΤΡΙΟΥ 34 * ΑΘΗΝΑ 104 32 * TELEX 223211 YPET GR * FAX 52 21 004
ΗΛΕΚΤΡΟΝΙΚΗ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ: http: www.et.gr
e-mail: webmaster @ et.gr

ΥΠΗΡΕΣΙΕΣ ΕΞΥΠΗΡΕΤΗΣΗΣ ΠΟΛΙΤΩΝ

ΚΕΝΤΡΙΚΗ ΥΠΗΡΕΣΙΑ
Σολωμού 51

Πληροφορίες δημοσιευμάτων Α.Ε. - Ε.Π.Ε.	**5225 761 - 5230 841**
Πληροφορίες δημοσιευμάτων λοιπών Φ.Ε.Κ.	**5225 713 - 5249 547**
Πώληση Φ.Ε.Κ.	**5239 762**
Φωτοαντίγραφα παλαιών Φ.Ε.Κ.	**5248 141**
Βιβλιοθήκη παλαιών Φ.Ε.Κ.	**5248 188**
Οδηγίες για δημοσιεύματα Α.Ε. - Ε.Π.Ε.	**5248 785**
Εγγραφή Συνδρομητών Φ.Ε.Κ. και αποστολή Φ.Ε.Κ.	**5248 320**

ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΚΑ ΓΡΑΦΕΙΑ
ΠΩΛΗΣΗΣ Φ.Ε.Κ.

ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗ - Βασ. Όλγας 227 - Τ.Κ. 54100	**(031) 423 956**
ΠΕΙΡΑΙΑΣ - Γούναρη και Εθν. Αντίστασης Τ.Κ. 185 31	**4135 228**
ΠΑΤΡΑ - Κορίνθου 327 - Τ.Κ. 262 23	**(061) 638 109 -110**
ΙΩΑΝΝΙΝΑ - Διοικητήριο Τ.Κ. 450 44	**(0651) 87215**
ΚΟΜΟΤΗΝΗ - Δημοκρατίας 1 Τ.Κ. 691 00	**(0531) 22 858**
ΛΑΡΙΣΑ - Διοικητήριο Τ.Κ. 411 10	**(041) 597449**
ΚΕΡΚΥΡΑ - Σαμαρά 13 Τ.Κ. 491 00	**(0661) 89 127 / 89 120**
ΗΡΑΚΛΕΙΟ - Πλ. Ελευθερίας 1, Τ.Κ. 711 10	**(081) 396 223**
ΛΕΣΒΟΣ - Πλ. Κωνσταντινουπόλεως Τ.Κ. 811 00 Μυτιλήνη	**(0251) 46 888 / 47 533**

ΤΙΜΗ ΠΩΛΗΣΗΣ ΦΥΛΛΩΝ ΕΦΗΜΕΡΙΔΟΣ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ

Σε έντυπη μορφή

- Για τα ΦΕΚ από 1 μέχρι 24 σελίδες 300 δρχ. (0,88 euro)
- Για τα ΦΕΚ από 24 σελίδες και πάνω η τιμή πώλησης κάθε φύλλου (8σέλιδου ή μέρους αυτού) προσαυξάνεται κατά 100 δρχ. ανά 8σέλιδο ή μέρος αυτού.

Σε μορφή CD:

Τεύχος	**ΔΡΧ.**	**EURO**
Α΄	60.000	176,08
Β΄	70.000	205,43
Δ΄	50.000	146,74
Α.Ε. - Ε.Π.Ε. (μηνιαίο)	20.000	58,69
Α΄, Β΄, Δ΄ (τριμηνιαίο)	30.000	88,04

Η τιμή των CDs παρελθόντων ετών προσαυξάνεται κατά 2.000 δρχ. (5,87 euro) ανά έτος παλαιότητας.
Η τιμή διάθεσης φωτοαντιγράφων ΦΕΚ 50 δρχ. (0,15 euro) ανά σελίδα

ΕΤΗΣΙΕΣ ΣΥΝΔΡΟΜΕΣ Φ.Ε.Κ.

	Σε έντυπη μορφή				**Από το Internet**			
Τεύχος	Κ.Α.Ε. Προϋπολογισμού 2531		Κ.Α.Ε. εσόδου υπέρ ΤΑΠΕΤ 3512		Κ.Α.Ε. Προϋπολογισμού 2531		Κ.Α.Ε. εσόδου υπέρ ΤΑΠΕΤ 3512	
	δρχ.	euro	δρχ.	euro	δρχ.	euro	δρχ.	euro
Α΄ (Νόμοι, Π.Δ., Συμβάσεις κ.τ.λ.)	70.000	205,43	3.500	10,27	60.000	176,08	3.000	8,80
Β΄ (Υπουργικές αποφάσεις κ.τ.λ.)	100.000	293,47	5.000	14,67	70.000	205,43	3.500	10,27
Γ΄ (Διορισμοί, απολύσεις κ.λπ. Δημ. Υπαλλήλων)	20.000	58,69	1.000	2,93	ΔΩΡΕΑΝ		-	-
Δ΄ (Απαλλοτριώσεις, πολεοδομία κ.τ.λ.)	100.000	293,47	5.000	14,67	50.000	146,74	2.500	7,34
Αναπτυξιακών Πράξεων (Τ.Α.Π.Σ.)	50.000	146,74	2.500	7,34	30.000	88,04	1.500	4,40
Ν.Π.Δ.Δ. (Διορισμοί κ.λπ. προσωπικού Ν.Π.Δ.Δ.)	20.000	58,69	1.000	2,93	ΔΩΡΕΑΝ		-	-
Παράρτημα (Προκηρύξεις θέσεων ΔΕΠ κ.τ.λ.)	10.000	29,35	500	1,47	ΔΩΡΕΑΝ		-	-
Δελτίο Βιομηχανικής Ιδιοκτησίας (Δ.Ε.Β.Ι.)	20.000	58,69	1.000	2,93	10.000	29,35	500	1,47
Ανωτάτου Ειδικού Δικαστηρίου (Α.Ε.Δ.)	ΔΩΡΕΑΝ		-	-	ΔΩΡΕΑΝ		-	-
Προκηρύξεων Α.Σ.Ε.Π.	30.000	88,04	1.500	4,40	10.000	29,35	500	1,47
Ανωνύμων Εταιρειών & Ε.Π.Ε.	700.000	2.054,29	35.000	102,71	200.000	586,94	10.000	29,35
Διακηρύξεων Δημοσίων Συμβάσεων (Δ.Δ.Σ.)	70.000	205,43	3.500	10,27	30.000	88,04	1.500	4,40

Το κόστος για την ηλεκτρονική μορφή πρόσβασης σε προηγούμενα έτη προσαυξάνεται κατά 2.000 δρχ. (5,87 euro) ανά έτος παλαιότητας.

* Οι συνδρομές του εσωτερικού προπληρώνονται στις ΔΟΥ που δίνουν αποδεικτικό είσπραξης (διπλότυπο) το οποίο με τη φροντίδα του ενδιαφερομένου πρέπει να στέλνεται στην Υπηρεσία του Εθνικού Τυπογραφείου.
* Η πληρωμή του υπέρ ΤΑΠΕΤ ποσοστού που αντιστοιχεί σε συνδρομές, εισπράττεται και από τις ΔΟΥ.
* Οι συνδρομητές του εξωτερικού έχουν τη δυνατότητα λήψης των δημοσιευμάτων μέσω internet, με την καταβολή των αντίστοιχων ποσών συνδρομής και ΤΑΠΕΤ.
* Οι Νομαρχιακές Αυτοδιοικήσεις, οι Δήμοι, οι Κοινότητες ως και οι επιχειρήσεις αυτών πληρώνουν το μισό χρηματικό ποσό της συνδρομής και ολόκληρο το ποσό υπέρ του ΤΑΠΕΤ.
* Η συνδρομή ισχύει για ένα χρόνο, που αρχίζει την 1η Ιανουαρίου και λήγει την 31η Δεκεμβρίου του ίδιου χρόνου. Δεν εγγράφονται συνδρομητές για μικρότερο χρονικό διάστημα.
* Η εγγραφή ή ανανέωση της συνδρομής πραγματοποιείται το αργότερο μέχρι τον Μάρτιο κάθε έτους.
* Αντίγραφα διπλοτύπων, ταχυδρομικές επιταγές και χρηματικά γράμματια δεν γίνονται δεκτά.

Οι υπηρεσίες εξυπηρέτησης των πολιτών λειτουργούν καθημερινά από 08.00΄ έως 13.00΄

ΑΠΟ ΤΟ ΕΘΝΙΚΟ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟ